

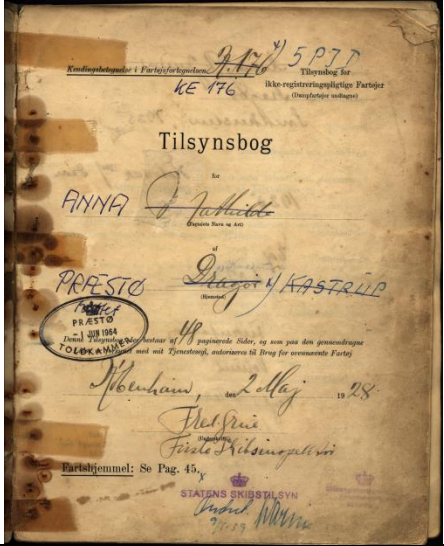
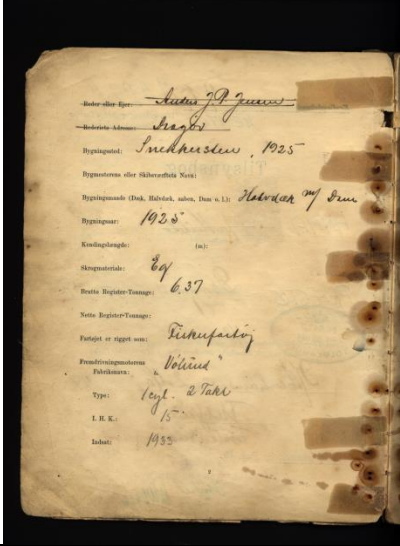

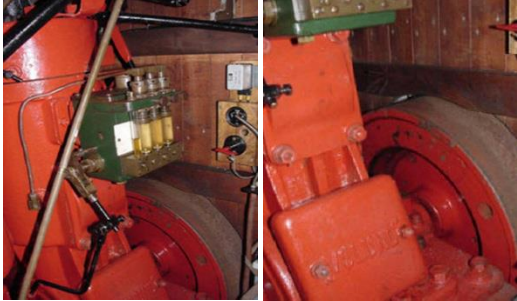






# Historie der Motor-Segel-Yacht ANNA-MATHILDE



Jahr	Ereignis	Daten	Eigner / Liegeplatz
1925	Gebaut in Snekkersten/ Øresund als Fischereisegler (Halvdæk m. Dam) MATHILDE	6,37 BRT	Anders J.P. Jensen Dragør
			
			
Mai/Juni 1933	Einbau des Motors (Baujahr ?) 1 Zyl. 2 Takt Glühkopf Vølund Nr.9032	I.H.K. 15 (Hubraum? in Liter)	Jens Jensen Dragør
			
1944	Eignerwechsel		H. Jensen Dragør
1952	Eignerwechsel		Bent Jensen Dragør
Dez. 1958	Eignerwechsel		Henry Holce Madsen Østerby Havn, Fej ø
Mai 1964	Eignerwechsel und umbenannt in ANNA		Tage Rasmussen Præstø
Okt. 1966	Eigenerwechsel und umgebaut bei Oddens bådebyggeri Kalundborg		Hans Borchsenius Carlsen Tårnbæk / Svendborg
Vorher		Nachher	
Mai 1979	Eignerwechsel		Kenneth Arndrup Lundeborg



# Historie der Motor-Segel-Yacht ANNA-MATHILDE



Aug. 1981	Eigenerwechsel und umbenannt in ANNA-MATHILDE		Eva & Wolfgang Lämmle Hamburg
	Neue Segel von Joe Jørgensen Skagen		Orth auf Fehmarn
1988 - 1989	Decks- und Schanzkleidneubau	Massiv Kamballa Deck 5 cm stark	
1996 - 1998	Rumpf Polyesterbeschichtet bei/mit Werft H.O. Götsch Heiligenhafen	Fläche 4 mm Kiel 6 mm	mit viel Eigenarbeit
1998	Mast und Großbaum neu aus Leiterwangendrechselei	Verleimter Aufbau	
2002	Ruderhausneubau	massiv Bosse	
2010-2011	Druckluft & Brennstofftank neu	beides Niro	
2012	Zentralschmierungsaparat überholt		
2012	Kopien von original VØLUND Betriebsanleitung & Teileliste & wertvolle Tipps von Bjarne Sørensen erhalten	<a href="http://www.motorsamling.com">www.motorsamling.com</a>	
2013	Brennstoffpumpe und -düse überholt	Dank Bjarne's Tipps	Maschine läuft 1A
2014-	Neue Segelkleider, Wasserabscheider und Brennstoffleitung renoviert. (Nicht treibstofffeste Dichtungen hatten die Leitung verengt.)		2014 Maschine tot, keine Dieselfzufuhr
2015	Gasbrenner ersetzt und justiert, Dichtungen erneuert		02.08.15 sie lebt wieder
2016	Solarzellen erneuert Rellingstangen , Süllbord und Schandeckel repariert	Esche Kamballa	
2017	Umlenkrollen und -gehäuse der Ruderanlage/Kettensteuerung aufgearbeitet	Neue Grundplatten und Löcher ausgeschweißt	
2018	Batterien erneuert Kajütdeck abgeschliffen und mit behandelt. Zylinderkopf wegen Druckverlust abgenommen, gedichtet und komplett aufgearbeitet.	2 KFZ-Akkus IMP	